

Пятигорская ПРАВДА

ОРГАН ПЯТИГОРСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 144 (3163) | Воскресенье, 24 июля 1949 г. | Цена 20 к.

Сегодня —
День
Военно-Морского
Флота
СССР

ПРИКАЗ

Министра Вооруженных Сил Союза ССР

24 июля 1949 г.

№ 71

г. Москва.

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Военно-Морского Флота Союза ССР и отмечают успехи, достигнутые советскими военными моряками и судостроителями в выполнении задач, поставленных перед ними нашим вождем и учителем товарищем Сталиным.

Приветствую и поздравляю Вас с праздником — Днем Военно-Морского Флота.

Желаю всему личному составу советских Военно-Морских Сил и работникам судостроительной промышленности новых успехов в деле дальнейшего укрепления военно-морской мощи нашей великой Родины.

Министр Вооруженных Сил Союза ССР

Маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ

В ознаменование Дня Военно-Морского Флота СССР — приказываю:

Сегодня, 24 июля, произвести салют военными кораблями в Ленинграде, Кронштадте, Таллине, Балтийске, Севастополе, Одессе, Мурманске, Ваенге, Архангельске, Владивостоке, Порт-Артуре, Советской Гавани, Петропавловске-на-Камчатке, Баку, Хабаровске, Измаиле, Пинске двадцатью артиллерийскими залпами. Да здравствует Советский Военно-Морской Флот!

Да здравствуют Вооруженные Силы Советского Союза!

Да здравствует наша Советская Родина!

Да здравствует славная Всесоюзная Коммунистическая партия (большевиков)!

Да здравствует наш вождь и учитель великий Сталин!

Флот великой советской державы

ДЕСЯТЬ ЛЕТ НАЗАД в нашей стране было установлено ежегодное празднование Дня Военно-Морского Флота Союза ССР. Это решение было еще одним проявлением заботы партии и правительства об укреплении морского могущества Советского Союза.

СССР — великая морская держава, первая в мире по протяженности своих морских границ. Из 65.000 километров ее государственных границ 47.000 омывается морями и океанами. Советский Союз — первая в мире страна по общей площади озер и рек.

В результате победоносной Великой Отечественной войны значение СССР как морской державы возросло еще более. Советский Союз вернул исконные русские земли на побережье Балтийского и Баренцова морей и Тихого океана.

Советское государство имеет могучий морской флот, соответствующий интересам великой морской державы. Военно-Морской Флот СССР создан волею партии большевиков, великими вождями и строителями советского государства В. И. Лениным и И. В. Сталиным, упорным трудом и повседневной заботой всего советского народа. Он стал составной и неотъемлемой частью Вооруженных Сил СССР, выполняя свои задачи в тесном взаимодействии с Советской Армией. Советский флот прошел первое боевое крещение, вписал в свою летопись славные подвиги в годы гражданской войны. Обороняя молодую советскую республику, флот совместно с армией громил врага. Десятки тысяч моряков сражались на суше — в кавалерийских отрядах, пехотных частях и командах бронепоездов.

Разбив иностранных захватчиков и буржуазно-помещичью контрреволюцию, советская страна приступила к мирному хозяйственному строительству. Вместе с этим она стала всемерно укреплять свою армию, восстанавливать и укреплять флот. На помощь флоту пришел весь народ. Он послал своих лучших сыновей на корабли и в морские школы.

Ленинско-Сталинский комсомол принял шефство над флотом.

Годы сталинских пятилеток, социалистическая индустриализация страны обеспечили развитие судостроительной промышленности и рост Военно-Морского Флота. Только за две первые пятилетки в СССР было построено в четыре раза больше новых боевых кораблей, чем в царской России за десятилетие, предшествовавшее первой мировой войне. Были проведены большие работы по строительству береговой обороны и морской авиации.

К началу Великой Отечественной войны советское государство располагало сильным флотом. На борту могучих боевых кораблей были смелые, хорошо обученные воины, беззаветно преданные делу партии Ленина—Сталина и своей великой Родине.

Вступая в войну против немецко-фашистских захватчиков, советские моряки сознавали себя преемниками лучших традиций русского флота. Они вписали яркие страницы в книгу боевой славы русского оружия. Советские моряки не только защищали фланги и тыл наших армий от ударов с моря. Они вместе с войсками всех родов войск упорно обороняли свои военно-морские базы, уничтожая на их подступах сотни тысяч гитлеровцев. Они покрыли себя неуязвимой славой в боях за Одессу, Севастополь, Ленинград, Ханко, Советское Заполярье, обеспечивали наши коммуникации и бесстрашно действовали на морских путях противника.

Во время стратегического наступления Советской Армии Военно-Морской Флот принял активное участие в разгроме гитлеровцев. Действуя широким флотом, озерные и речные флотилии приняли непосредственное участие в восьми из десяти сталинских ударов, нанесенных в 1944 году фашистским захватчикам. В годы войны советский Военно-Морской Флот потопил тысячи вражеских транспортов и боевых кораблей общим водоизмещением в несколько миллионов тонн.

Большевистская партия и правительство высоко оценили боевые заслуги советских военных моряков. 513 человек были удостоены высокого звания Героя Советского Союза, семи морским офицерам присвоено звание дважды Героя Советского Союза. За годы войны военным морякам было вручено 352.855 орденов и медалей СССР, многим кораблям, частям и соединениям присвоены почетные гвардейские звания.

Подводя итоги боевой деятельности флота в Великой Отечественной войне, товарищ Сталин в своем приказе 22 июля 1945 года писал: «...Советские моряки за четыре года войны вписали новые страницы в книгу русской морской славы. Флот до конца выполнил свой долг перед Советской Родиной».

В послевоенные годы партия, правительство и весь советский народ попрежнему заботятся об укреплении и росте флота могучей советской державы. Передовые советские ученые упорно работают над укреплением мощи Военно-Морского Флота. Немало авторов новых образцов отечественной аппаратуры, двигателей, вооружения удостоено высокой награды — Сталинских премий. Трудящиеся города и села помогают росту и укреплению могущества родного флота, активно участвуя в работе массовой добровольной организации — Всесоюзного добровольного общества Досфлот.

Советские моряки встречают свой праздник в напряженной летней боевой и политической учебе, в совершенстве овладевая сложной боевой техникой, передовой сталинской военной наукой, учением Ленина — Сталина. Они стремятся оправдать доверие и любовь своего народа, огромную заботу партии, правительства, лично товарища Сталина о Военно-Морском Флоте и советских моряках.

Вместе со всеми Вооруженными Силами Советского Союза военные моряки зорко стоят на страже границ нашей великой Родины, строящей коммунизм под руководством великого Сталина.

Празднование Дня Военно-Морского Флота СССР

Советский народ широко отмечает День Военно-Морского Флота СССР. В городах и селах, на кораблях и в воинских частях с лекциями и беседами выступают тысячи агитаторов и докладчиков. Они рассказывают о героическом прошлом русского флота, о революционных традициях военных моряков, о роли В. И. Ленина

и И. В. Сталина в создании и укреплении Военно-Морского флота нашей Родины.

В честь традиционного всенародного праздника повсеместно проводятся соревнования по военно-морскому и водному спорту. Досфлотовцы Москвы и Московской области организовали плавающий поход на

дистанцию в 2000 километров по маршруту: Москва—Горький—Москва. На водной станции «Динамо» состоялись соревнования по военно-морскому и водному спорту. В день Военно-Морского Флота в парках и на стадионах области состоится массовые оборонно-спортивные соревнования и массовки. (ТАСС).



ЗАЩИТНИКАМ МОРСКИХ РУБЕЖЕЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА — СЛАВА!

Плакат работы художника М. Соловьева, выпущенный издательством «Искусство».

Зорко стерегите морские границы нашей Родины!

Крейсер „Молотов“

Старшине 2-й статьи Николаю СЕНАТОВУ

Дорогой товарищ Сенатов!

Более года прошло со дня последней встречи молодых рабочих ремонтно-механического завода с вами. За это время в нашей стране произошли разительные перемены. Народное хозяйство успешно выполнило программу третьего года послевоенной сталинской пятилетки и по многим отраслям уже превзошло довоенный уровень.

Вместе со всем советским народом самоотверженно трудится и коллектив Пятигорского ремонтно-механического завода. Он не остался в долгу перед Родиной. План первого полугодия 1949 года выполнен на 112,6 процента. Сельское хозяйство Ставрополья своевременно получило капитально отремонтированные тракторные моторы, сельхоздетали, новые приспособления для букетного посева пропашных культур, новые токарные станки и т. д.

В этом творческом созидательном труде молодежь нашего производства, ваши товарищи, занимают ведущее место. Как вы изо дня в день оттачиваете свое боевое мастерство, так и молодые стахановцы ремонтно-механического завода совершенствуют свою производственную квалификацию, поднимают свою политическую сознательность и неуклонно повышают производительность труда.

Комсомольцы завода идут в авангарде молодых рабочих. Воодушевленные историческими решениями XI съезда ВЛКСМ, наши комсомольцы и комсомолки показывают высокие образцы не только в производительности труда, но и в борьбе за отличное качество продукции.

Вот показатели наших комсомольцев. Секретарь цеховой комсомольской организации токарь В. Фоменко ежедневно выработывает более полутора норм, фрезеровщица Т. Рогачкова выполняет задания на 140—150 процентов, токарь А. Хомутов — на 190 процентов, слесарь В. Макаренко — более чем на 200 процентов.

Замечательно трудятся бригады молодых формовщиков т. Нитко, ежедневно выполняющая нормы на 150—170 процентов, и т. Дараева — на 160—175 процентов. Многие молодые стахановцы выработывают более двух норм. Это — формовщики тт. Балицкий, Абдуллин, Богатырев и др. Многие наши комсомольцы неоднократно премировались администрацией завода за отличные показатели в труде, за высокое качество продукции, за бережное, подлинно социалистическое отношение к материалам, сырью, инструментам и оборудованию.

В нашем городе-курорте по почину молодежи завершается большая народная стройка — сооружение водного бассейна. На этом строительстве молодежь ремонтно-механического завода, возглавляемая комсомольской организацией, проявила высокую сознательность.

Упорно двигаясь вперед по пути совершенствования своего мастерства, овладевая новой техникой, наша молодежь повседневно повышает свои политические знания. Молодые рабочие изучают биографии великих вождей трудящихся Ленина и Сталина, изучают историю большевистской партии — организатора великих побед советского народа как на фронтах Отечественной войны, так и в грандиозном мирном строительстве, приближающем наш народ к вершинам коммунизма.

Наши будни насыщены великой созидательной работой, и мы рады сообщить вам, что ее результаты окрыляют нас и воодушевляют на новые трудовые подвиги.

Отмечаем День Военно-Морского Флота производственными успехами, мы шлем комсомольский привет вам, а также вашим товарищам, и горячо желаем отличных успехов в боевой и политической подготовке, желаем вам успешно нести благородную службу во имя счастья нашей Родины, зорко стережте неприступные морские границы великого и могучего Советского Союза.

Комсомольцы-стахановцы ремонтно-механического завода: слесари В. Колодин, П. Соколов, В. Зинченко, В. Макаренко, токари Л. Морозов и А. Сердюкова, формовщики В. Мирзоев, А. Дараев и П. Нитко, фрезеровщица Т. Рогачкова, секретарь комсомольской организации завода Н. Ряполова.

Моряки на отдыхе в Пятигорске

На Пятигорском курорте сейчас отдыхают многие советские моряки. В здравнице МВС заканчивает курс лечения майор Л. К. Александров. В третий раз он приезжает в этот санаторий, где хорошее медицинское обслуживание, питание, строгий режим создают все условия для эффективного лечения. Майор Александров служил во флоте на ДВК, заканчивал морское училище в Севастополе, в годы Великой Отечественной войны защищал один из важнейших стратегических портов Севера — Мурманск.

В годы мирного строительства мы, советские моряки, упорно трудимся над дальнейшим укреплением могущества нашей Родины, — заявил он.

Инженер А. А. Арефьев 16 лет служит на флоте. Он работал на строительстве кораблей Тихоокеанской флотилии. В прошлом году за-

кончил военно-морскую Академию им. Крылова.

— Русским кораблестроителям принадлежит много выдающихся открытий, — рассказывает т. Арефьев. — Еще при Петре I крепостной Никонов создал так называемое потаенное судно — прототип современной подводной лодки. Уже в 1872 году в России появились первые тралинки и броненосные крейсера...

О приоритете советской морской науки говорит также инженер И. С. Столяр. Он работает в научно-исследовательском институте военного кораблестроения.

Сегодня в здравнице, где отдыхают тт. Александров, Арефьев и Столяр, состоится торжественное собрание, на котором моряк-подполковник т. Катаев сделает доклад о Дне Военно-Морского Флота. Затем будет дан большой концерт художественной самодеятельности.

ПЯТИГОРСК-СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ КРАЯ

На воскресник по хлебовывозу

Более 120 автомашин, принадлежащих предприятиям и учреждениям нашего города, уже четвертую неделю заняты в районах Ставрополья перевозками зерна...

Многие шоферы нашего города показывают образцы стахановской работы. Так, например, при норме в 400 тонно-километров водитель М. Воронин (ремесленное училище № 13) сделал 527 тонно-километров, А. Иванов (пожарная команда) — 643, О. Гринденский (линейно-технический узел связи) — 960.

Позавчера и вчера еще до 100 автомашин выехали из нашего города на очередной воскресник по хлебовывозу в Куревский, Суворовский и Александровско-Обильненский районы. Колонны машин возглавляли секретари горкома партии т. И. И. Афанасьев и члены бюро горкома ВКП(б) тт. П. Н. Агаев и И. Ф. Артемьев.

Навстречу новому учебному году

Силами общественности

Шефская помощь школе № 6

В здании женской средней школы № 6 проводятся большие ремонтные работы. Строительный участок № 1 явно не укладывался в установленные сроки. Тогда на помощь строителям пришла общественность нашего города...

Начальник строительства «Дома туристов» тов. Латышев обязался выделить рабочих и оштукатурить большой актов зал школы, а также одну классную комнату. Зал уже оштукатурен.

Двух высококвалифицированных стюардов послало на работу в школу товарищество «Художник». Эти мастера уже привели в порядок 50 оконных рам.

Рабочей силой помогли школе артель «Пищевкус», мясокомбинат, маслозавод и др. Артель «Зернохлеб» обеспечила стройку краской, лесосклад на льготных условиях принял заказ на оконные и дверные рамы, автоколонна № 37 доставила 40 тонн угля.

Вместе с рабочими и шефами на стройке трудятся учителя, старшеклассники и родители учащихся.

А. ПАСТУШЕНКО

Глазами патриота

ПРИЯТНО пройти погожим июльским днем по просторным зеленым улицам родного города и вновь увидеть, как быстро он преобразается.

В новостройках нашего города, в его парках и скверах, во всех достопримечательных, дорогих сердцу уголках — всюду видна любовь и забота, труд моих сограждан, моих земляков. И все-таки каждому из нас хочется, чтобы родной город богател и хорошел еще быстрее, чтобы ни следа, ни духа не осталось здесь от немецкого нашествия, чтобы город стал краше, чем был до войны.

Стремясь к этому, патриоты Пятигорска вправе сказать:

— Мы не сторонние созерцатели красот родного города. Среди нас нет Климов Самгиных, которые смотрели бы да гадали, что же будет дальше, как станет выглядеть наш город завтра, через год? Нет, мы дружно впрягаемся в общую упряжку, деятельно участвуем во всенародном соревновании, отдаем все свои силы делу дальнейшего процветания родного Пятигорска и всего нашего Отечества.

Идем по родному городу, жадно смотрим на все происходящее вокруг и питаем к нему все большую любовь, ощущаешь ум и силу великого нашего народа-героя, народа-победителя. Всюду бурлит напряженная созидательная работа, каждый труженик стремится убыстричь темпы нашего общего движения вперед.

Так трудятся недавние моряки

Строгальщик ремонтно-механического завода М. С. Качамин недавно демобилизовался из Военно-Морского Флота. Он охранял дальневосточные морские рубежи, в годы Отечественной войны воевал в Заполярье, участвовал в боях под Кривым Рогом, где и был тяжело ранен.

Как инвалида Отечественной войны М. С. Качамин послали на работу в охрану «Заготзерно». Но не по душе оказался моряку этот труд. Тянуло на завод. И вот М. С. Качамин сейчас стоит у шпинга, обрабатывает одну из ответственных деталей вертикально-расточного станка РП-2. Работа требует большой точности и споровки. И несмотря на то, что М. С. Качамин очень давно был оторван от любимого дела, он сразу же вошел в ритм производственной жизни завода и регулярно выполняет нормы на 120—150 процентов.

— То, что я сейчас даю, меня не удовлетворяет, — говорит т. Качамин, — выработку можно поднять еще выше. Но для этого надо устранить кустарщина, которая дает себя знать во многом. Над устранением этого недостатка я и буду работать.

Не менее плодотворно трудится недавний моряк, ныне слесарь ремонтно-механического завода Н. А. Чикунов. Сейчас он собирает столы вертикально-расточного станка, ежедневно выполняя 2,5 нормы. Свою производственную работу он умело сочетает с общественной. Коллектив станкостроительного цеха избрал Н. А. Чикунова своим профоргом.

В ремонтно-инструментальном цехе бывший моряк В. И. Бочкарев также показывает образцы стахановского труда. Он, как и его товарищи, бывшие моряки, перевыполняет задание и дает высокое качество продукции.

С достоинством и честью несут недавние моряки трудовую вахту.

Сегодня в парке и на стадионе

Сегодня в городском парке культуры и отдыха проводится народное гулянье, посвященное празднованию Дня Военно-Морского Флота. Состоится беседа о военно-морских силах страны, массовка, конно-спортивные соревнования. Парк украсят лозунгами и плакатами, дополнительной иллюминацией.

На стадионе — заключительный день краевой спартакиады «Трудовых резервов» и футбольный матч «Динамо» — «Медик».

СТРАНА РОДНАЯ



НА КОРАБЛЯХ Военно-Морского Флота СССР. У гранитной набережной Невы стоит на вечной стоянке исторический краснотнажный крейсер «Аврора». Сейчас на этом корабле живут и учатся будущие морские офицеры — воспитанники Нахимовского училища. На снимке слева: капитан II ранга П. С. Морозов вручает комсомольские билеты нахимовцам А. Позднику и В. Пузанову, принятым в ВЛКСМ. На снимке справа: капитан III ранга А. Исмаилов на ходовом мостике Н.ского боевого корабля. Фото Н. Янова и Г. Лоскутова. Прессклише ТАСС.

Продукция из сэкономленного сырья

Несколько месяцев назад машиностроители Коломенского паровозостроительного завода имени Куйбышева и завода «Красное Сормово» имени Жданова выступили инициаторами по выпуску сверхплановой продукции из сэкономленного сырья.

За счет экономии металла, топлива и электроэнергии трудящиеся завода «Красное Сормово» выпустили два пассажирских паровоза и два буксирных теплохода. Коллектив Муромского паровозостроительного завода сберег сотни тонн металла, свыше 100 тысяч киловатт-часов электроэнергии и на сотни тысяч рублей запасных частей к сельскохозяйственным машинам и тракторам.

Три паровоза за счет экономии материалов выпустил Коломенский паровозостроительный завод имени Куйбышева. Московский завод имени Орджоникидзе дал три сверхплановых автопугачика. Завод транспортного машиностроения в Свердловске изготовил 14 углепугачных машин и Уралагрозавод — десятки большегрузных вагонов. (ТАСС).

К 200-летию со дня рождения А. Н. Радищева

22 июля под председательством С. В. Кафтanova состоялось первое заседание Всесоюзного юбилейного комитета по проведению 200-летия со дня рождения А. Н. Радищева. На заседании был обсужден ряд мероприятий. Намечено, в частности, организовать лекции, доклады, радищевские чтения и выставки, посвященные А. Н. Радищеву. Предполагается издать в этом году полное собрание сочинений А. Н. Радищева, а в 1950 году выпустить в свет его избранные произведения, издать на языках народов СССР книгу «Путешествие из Петербурга в Москву». Комитет обсудил также организационные вопросы. (ТАСС).

На первенство страны по футболу

22 июля на московском стадионе «Динамо» состоялся один из центральных матчей на первенство страны по футболу. Играли чемпион СССР команда Центрального Дома Красной Армии и столичная команда «Динамо».

Встречу выиграли армейские футболисты со счетом 2:1. Это второе поражение команды «Динамо» в розыгрыше первенства страны. После 19 игр у «Динамо» 32 очка. У команды ЦДК после 19 игр — 31 очко. (ТАСС).

Парк культуры и отдыха

24 июля КОННО-СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК. В программе: фигурная езда, рубка лозы, бой султанчиков, высшая школа верховой езды и другие номера. Играет духовой оркестр. Танцы, игры. Начало в 6 ч. вечера. Входная плата 2 рубля.

Кинотеатр «РОДИНА»

КРАСНЫЙ ГАЛСТУК — в 10 и 12 часов. # ПОСЛЕДНИЙ РАУНД — в 14, 16, 18, 20 и 22 ч. # С 25 июля — СТЕПАН РАЗИН.

МАЛЯРИНАЯ СТАНЦИЯ покупает рабочую лошадь с оплатой через банк. С предложением обращаться: Пятигорск, ул. Дунавского, 9. 1-2

ПЯТИГОРСКИМ ЦЕНТРАЛЬНЫМ АВТОРЕМОНТНЫМ МАСТЕРСКИМ (Пятигорск, ул. Загородная, 11) требуются на постоянную работу: токари, слесари, шлифовальщики, каменщики, подсобные рабочие, фрезеровщики, экономист. 1-3

ЗА РУБЕЖОМ

КОММЮНИКЕ заседания специальных экспертов в Берлине

БЕРЛИН, 21 июля. (ТАСС). 21 июля в здании Контрольного Совета в Берлине состоялось второе заседание специальных экспертов, созданное согласно решению заместителей глав оккупационных властей Германии. Специальные эксперты достигли соглашения по вопросу о процедуре, которая будет применяться в последующих четырехсторонних консультациях оккупационных властей.

Эта процедура будет представлена на утверждение заседания глав оккупационных властей или их заместителей, которое состоится в скором времени.

В заседании, прошедшем под председательством В. С. Семенова (СССР), участвовали: Уилкинсон (США), сэр Сесиль Уэйр (Англия) и Н. Лефор (Франция).

Требование совета профсоюзов Кройдона

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). Вчера Совет профсоюзов Кройдона (графство Сэррей) принял резолюцию, требующую устранить экономическую зависимость Англии от США и при разработке планов восстановления ориентироваться на Советский Союз и другие страны.

Как сообщает «Дейли уоркер», один из участников совещания по требованию, чтобы американские деньги и солдаты, которые «вторглись в Англию», были «немедленно удалены».

Антидемократические законопроекты индийского правительства

ДЕЛИ, 22 июля. (ТАСС). Индийское правительство подготавливает законопроект, предоставляющий ему право осуществлять любые действия, которые оно признает необходимыми для «поддержания закона и порядка». Одновременно подготовлен законопроект о запрещении забастовок на железных дорогах, почте и телеграфе, в портах и доках, на электростанциях и на транспорте.

Газета «Нейшн» квалифицирует этот законопроект как «индийский вариант» американского антирабочего закона Тафта Хартли.

ИЗВЕЩЕНИЕ

26 июля, в 6 часов вечера, в помещении Лермонтовской галереи, для партийно-советского актива и пропагандистов будет прочитана лекция на тему: «О современном политическом положении в Китае».

Лекцию читает лектор ЦК ВКП(б) тов. Хануков.

Горком ВКП(б).

За ответственного редактора Г. П. ОРЛОВСКИЙ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРИЕМ ПОДПИСКИ на газету

Пятигорская ПРАВДА

на август и до конца года Подписка принимается на главной почте (окно № 1), во всех отделениях связи, в kiosках и городском отделе «Союзпечати» (Советский пр., 57) Спешите сдать подписку до 29 июля!

«СОЮЗПЕЧАТЬ»

ПЯТИГОРСКИЙ СЕЛЬХОЗТЕХНИКУМ просит граждан, желающих сдать квартиры для студентов техникума, сообщить свои адреса и условия сдачи квартир. Адрес техникума: Коллективная, 3 — первая остановка трамвая в сторону Ново-Пятигорска. 1-3

ПЯТИГОРСКОМУ ОТДЕЛЕНИЮ «РОСДОРПРОЕКТА», Советский пр., 61, требуется на временную работу машинистка. 1-1